

Gyvas miestas

Architekto Algirdo Kaušpėdo pranešimas

2018.11.14.

Gyvas miestas



Šiandien miestuose gyvena daugiau nei **50 %** pasaulio gyventojų

2050 metais miestuose gyvens **75 %** pasaulio gyventojų





Kokie iššūkių laukia?

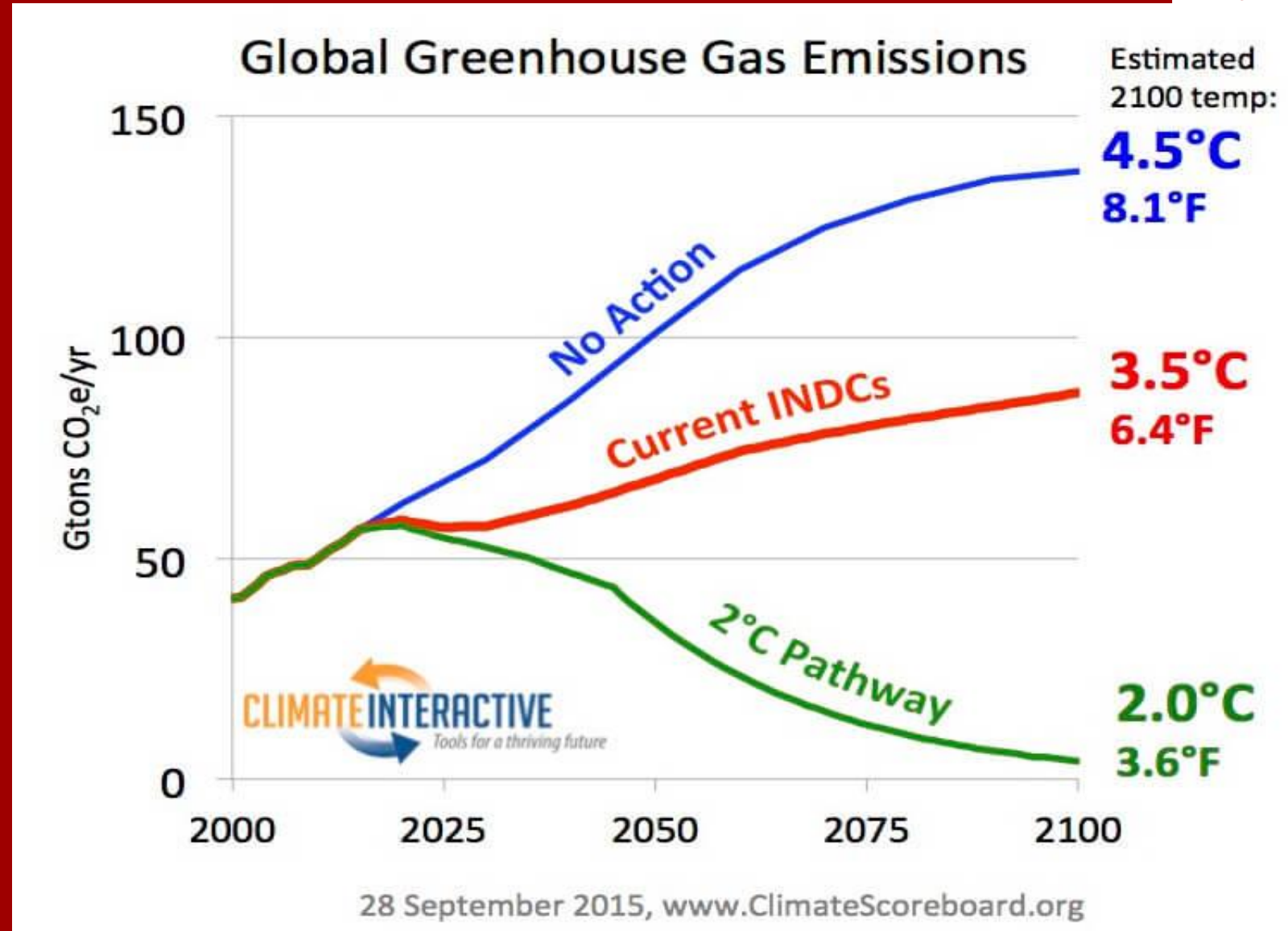
Gyvas miestas



Iššūkis Nr.1 Klimato kaita

Nevykdoma

Paryžiaus klimato
sutartis



Gyvas miestas



Iššūkis Nr.2

Visuomenės
senėjimas

Jungtinės Tautos

Populations are getting older





Gyvas miestas

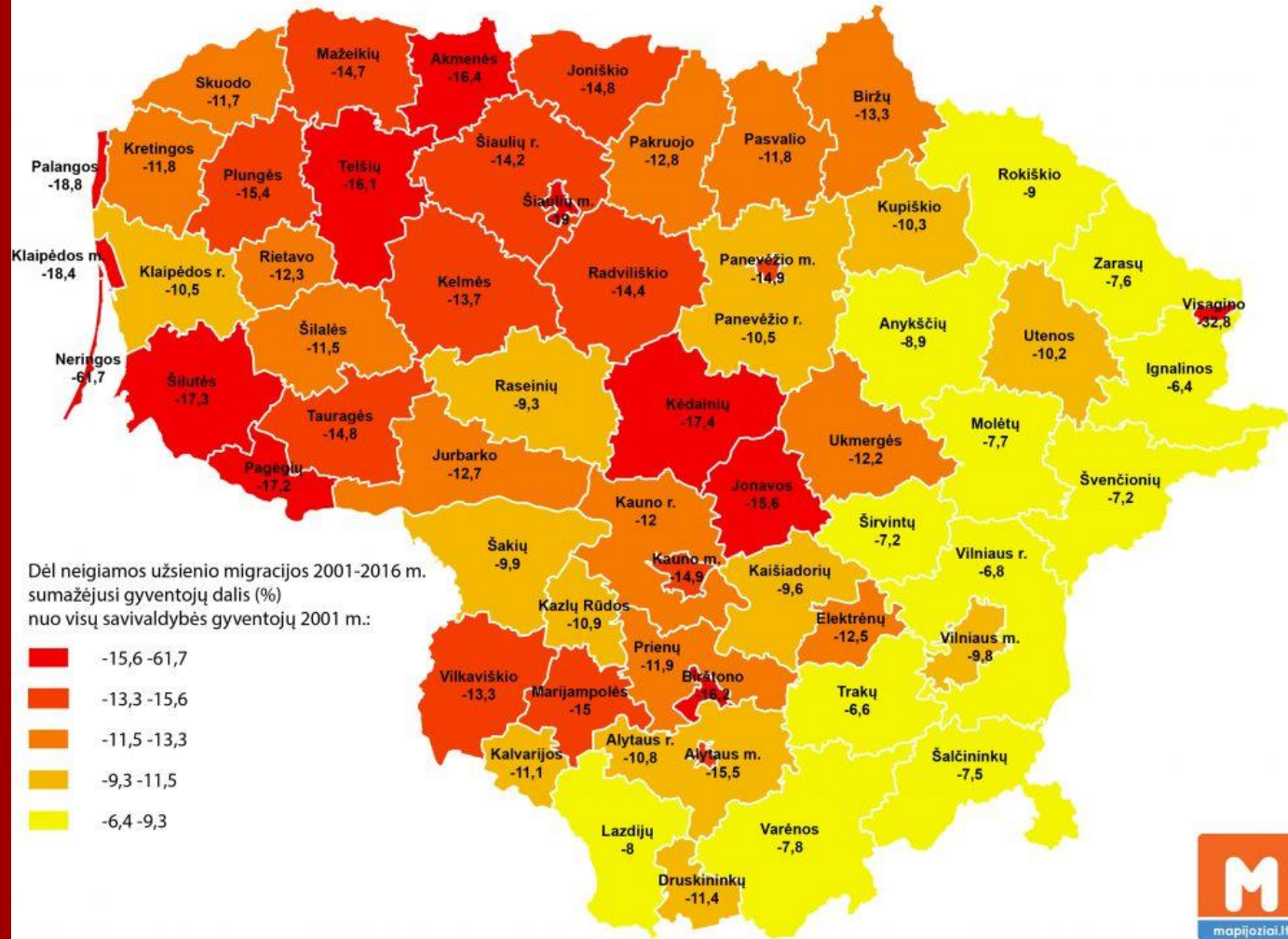
Iššūkis Nr.3

Migracijos krizė Europoje

Blogos demografinės
tendencijos Lietuvoje:
emigracija,
mažas gimstamumas,
šalies patrauklumo stoka

EU, Lietuva

Užsienio migracija savivaldybėse 2001-2016 m.



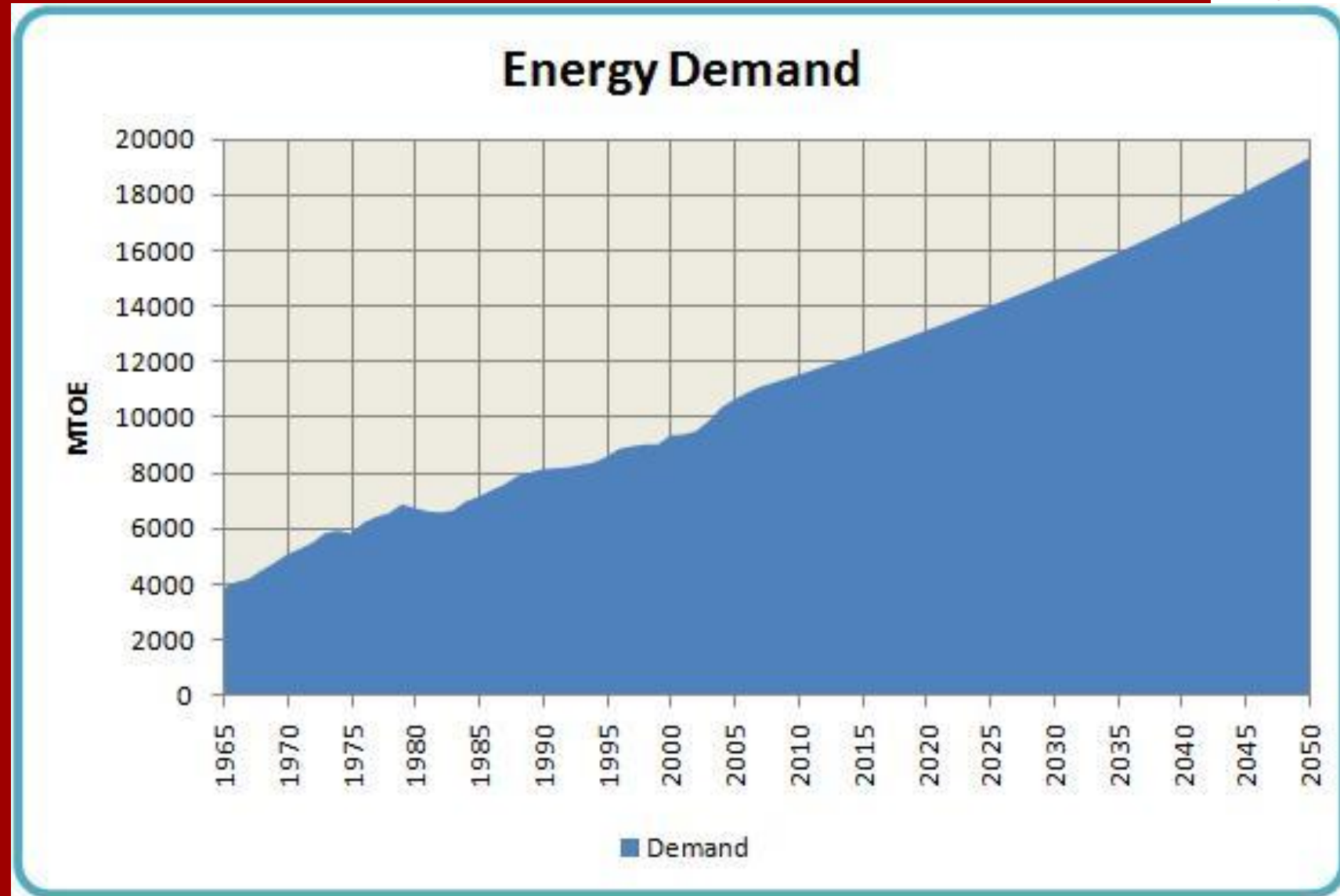


Gyvas miestas

Iššūkis Nr.4

Nuolatos didėjantis energijos poreikis

atsinaujinanti energetika,
pastatai – jėgainės,
energinių mainų tinklai ir kaupyklos,
elektromobiliai





Iššūkis Nr.5

Ketvirtoji pramonės revoliucija

masinė robotizacija
nuo skalbimo mašinos
iki senelių priežiūros,
nereikalingų žmonių
kasta

Ką veikti?



Gyvas miestas

Iššūkis Nr.6

Visuomenės
atomizacija

Kiekvienas žmogus
turi teisę ir galimybę
turėti nuosavą
būstą

Stokholme 60%
gyvena po vieną





Gyvas miestas

Iššūkis Nr.7

Nauja transporto
infrastruktūros
paradigma

Kiekvienas žmogus
turi teisę į galimybę
viešu, visuomeniniu
transportu pasiekti
savo interesų zoną

Singapūras





Gyvas miestas
Iššūkis Nr.8
Dalijimosi
ekonomika

žmogus
neprivalo kaupti
daiktų,
išsilaisvinimas iš
nuosavybės
gniaužtų



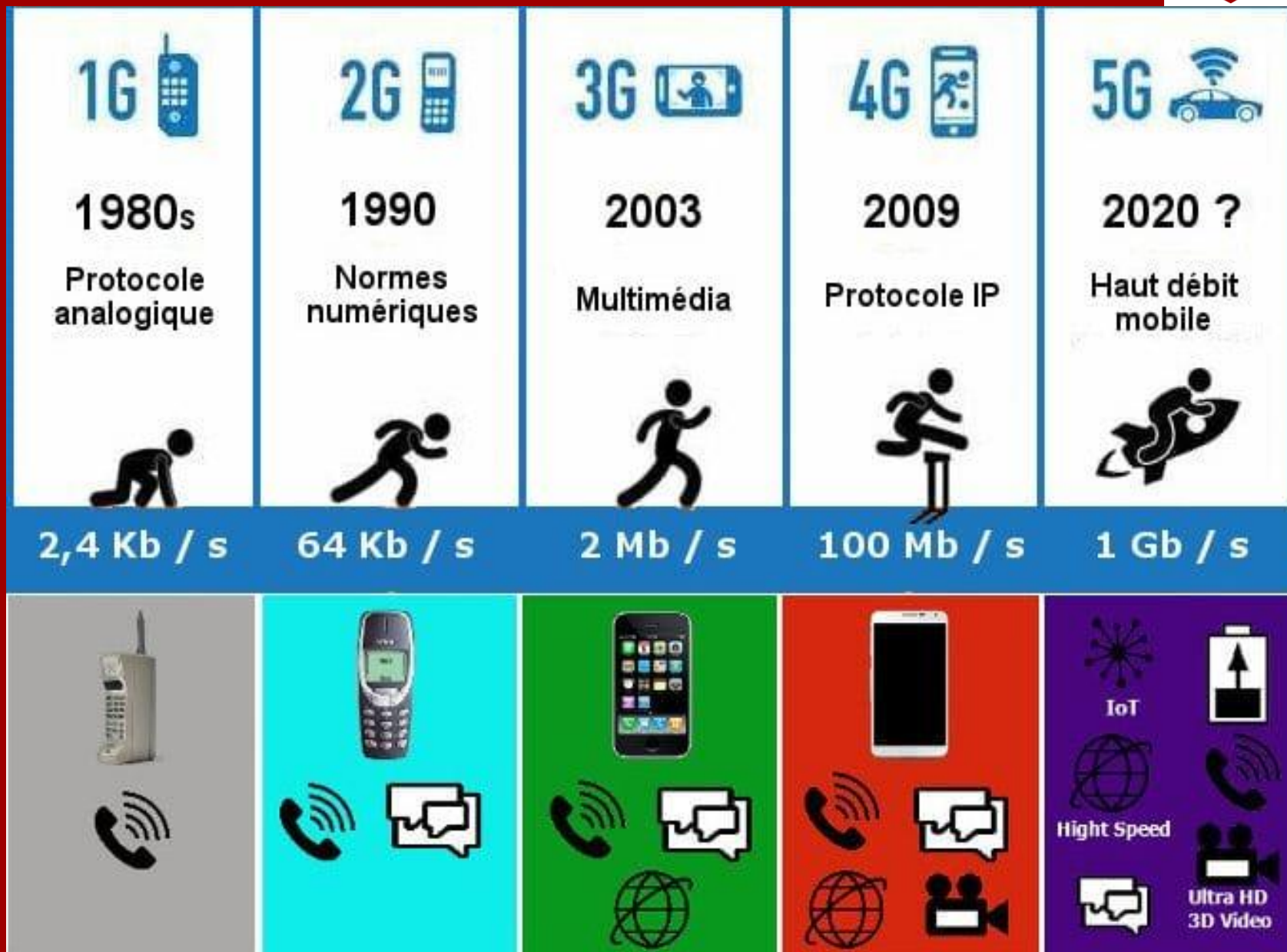


Iššūkis Nr.9

5G ryšys

Daiktų internetas,
darbo santykių
lankstumas,
gyvenimas *ON LINE*

JAV, Las Vegas,
„CES 2018“





Gyvas miestas Iššūkis Nr.10 Savaeigiai (autonominiai) automobiliai SA

5 x intensyvesnis autoparko
naudojimas

Sumažėja infrastruktūros
apkrova

SA, kaip nebrangi išorinė
paslauga,

SA išmani logistika,

tradicinis automobilis, kaip
hobi t.t. vietose,

į metus pasaulyje auto
katastrofose žūsta 1 mil.
žmonių.





Koks yra šiandienos miestas?

Gyvas miestas



Daugelis
šiandieninių
miestų negyvi
arba
leisgyviai...



Gyvas miestas



Esminė 20 a.
miestų problema
yra miestų
funkcinių zonų
segregacija



Gyvas miestas



Iš čia kyla
antra
problema

miestų
išdrikimas
(sprawl)



Gyvas miestas



Ir iš čia -
miestų
vienodumas,
sterilumas...

tai daro
miestą
negyvu...



Gyvas miestas



Išdrikusiam,
segreguotam
miestui reikia
2X daugiau
teritorijos

ir

Kelis kartus
daugiau kelių
bei gatvių





Iš kur šios problemos atsirado?

Pramonės perversmas
XVIII – XX amžiai

Ohio Works of the Carnegie Steel Co., Youngstown, Ohio, 1910



Seattle Railroad, 1900



These images are attributed to Haines Photo Co. © 1919 (PD-US-1923) and Seattle Engineering Co. (PD-US-1923)

SEATTLE ENGIN CO

Gyvas miestas



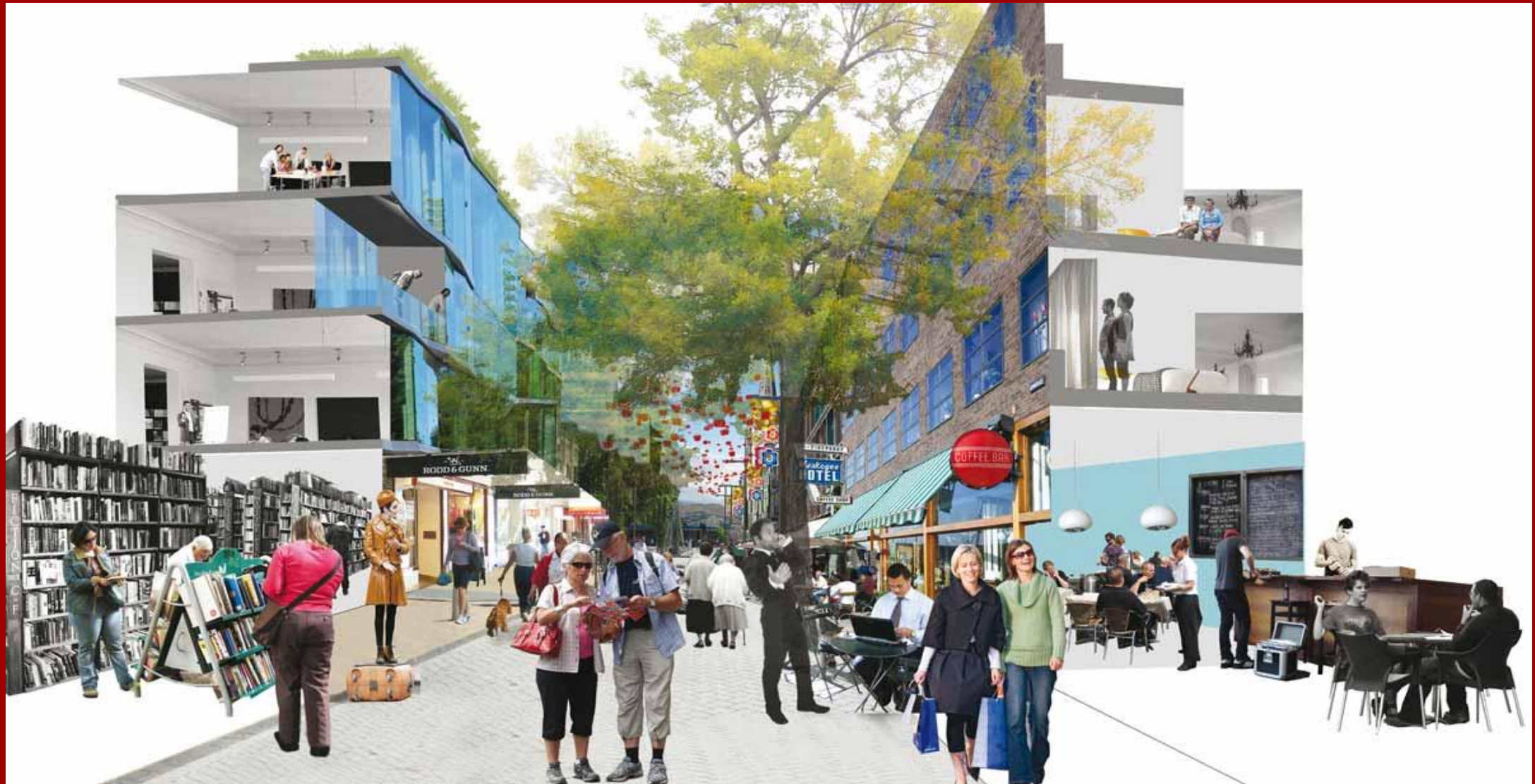
Kaip atgaivinti, prikelti miestą?

Gyvas miestas



Architektai –
urbanistai,
miesto
plėtotojai
turi suvokti
miestą kaip
eko sistemą,
kurioje gera
gyventi 😊





RE-humanizuoti miestą !



RE-inhabitation
RE-development
RE-greening



Gyvas miestas



Kurči gyvą miestą!





Kas yra gyvas miestas?



Nr.1.

Walkable city

Priežastis

Saugumas

Patogumas

Įdomumas



548066447

Gyvas miestas



Walkable city:

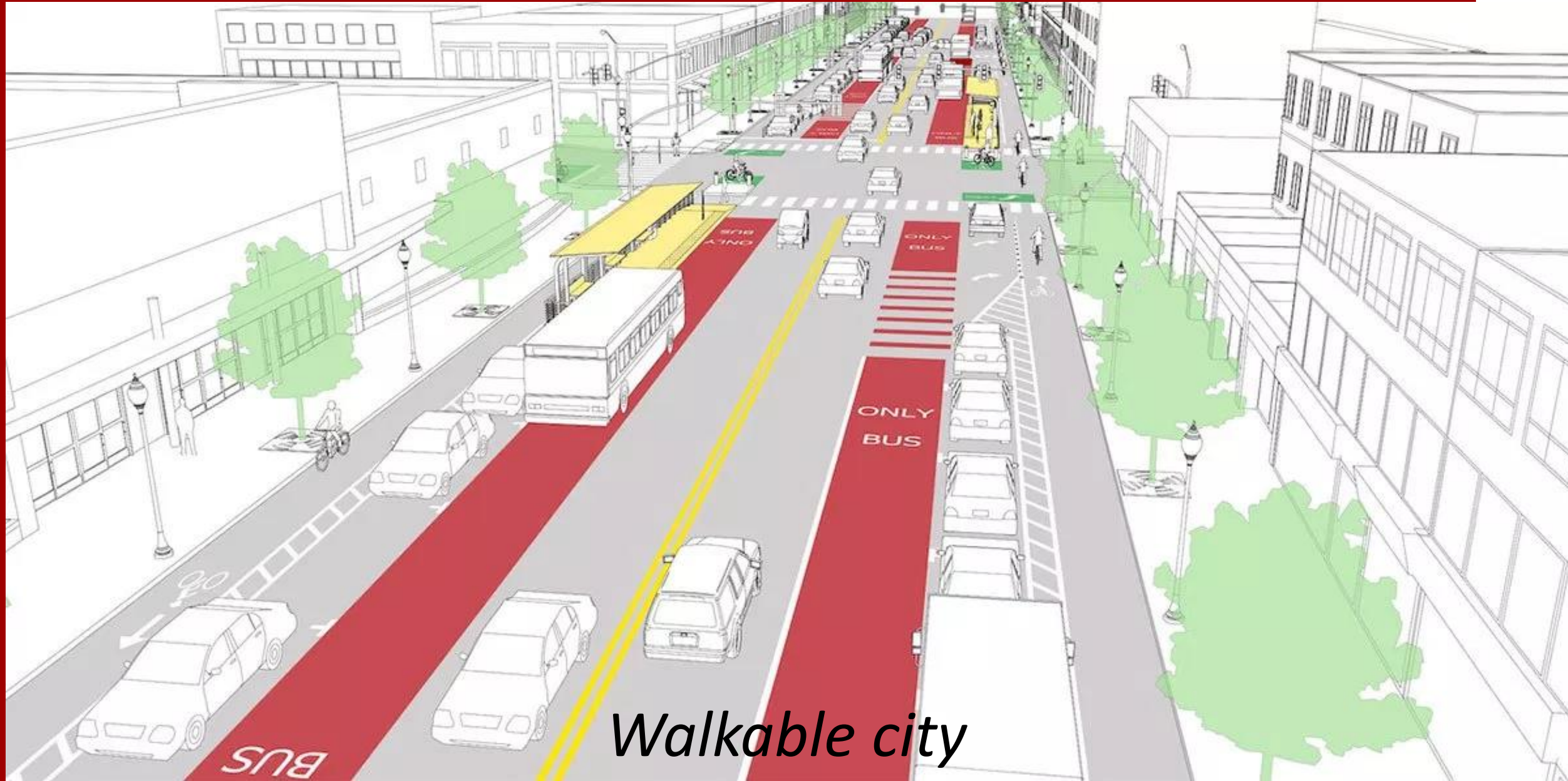
Reikia pakeisti miesto transporto infrastruktūrą iš 100% gatvės mašinoms

į

50/50 %

mašinoms/pėstiesiems ir dviratininkams





Walkable city



People on Foot and Universal Access

Streets must be designed to accommodate safe, accessible, and comfortable use by everyone. Streets with active storefronts, foot traffic, and human scale contribute to an active and economically vibrant community. Public safety, adequate sidewalk width, visual variety, protection from rain, and shade from the sun make a successful street.



People on Cycles

Cyclists include users of bicycles, cycle-rickshaws, and cargo bikes. Facilities should be direct, safe, intuitive, clearly delineated, and part of a cohesive network to encourage use by people of all ages and confidence levels. Cycle tracks that create an effective division from traffic and are well coordinated with signal timing and intersection design form the basis of an accessible cycle network.



People Using Collective Transport

Dedicated space on the street for people using collective transit supports safe, convenient, reliable, and frequent service. Whether using rail, bus, or small collective vehicles, transit service dramatically increases the overall capacity of the street and should have safe and easily accessible boarding areas. The overall level of access and scope of a transit network should be aligned with demand, meeting service needs without sacrificing streetscape quality.



People in Personal Motorized Vehicles

Personal motorized vehicles provide on-demand, point-to-point transportation and include automobiles, for-hire vehicles and motorized two- and three-wheelers. Streets and intersections should be designed to facilitate safe movement and manage interactions between motorized vehicles and people walking and cycling.



People Moving Goods and City Services

Freight operators benefit from dedicated curb access or docks for easy loading and unloading and rigorous management of space and movement throughout the traffic system. Emergency responders and cleaning vehicles need adequate space to operate, which can be accommodated while ensuring the safety of all other street users.



People Doing Business

Vendors, street stalls, and commercial activity connected to storefronts provide important services that support vibrant, active and engaging street environments. Adequate space in appropriate places on the street should be allocated to these uses. Providing regular cleaning, maintenance schedules, power, and water can support commercial activity and improve local quality of life.



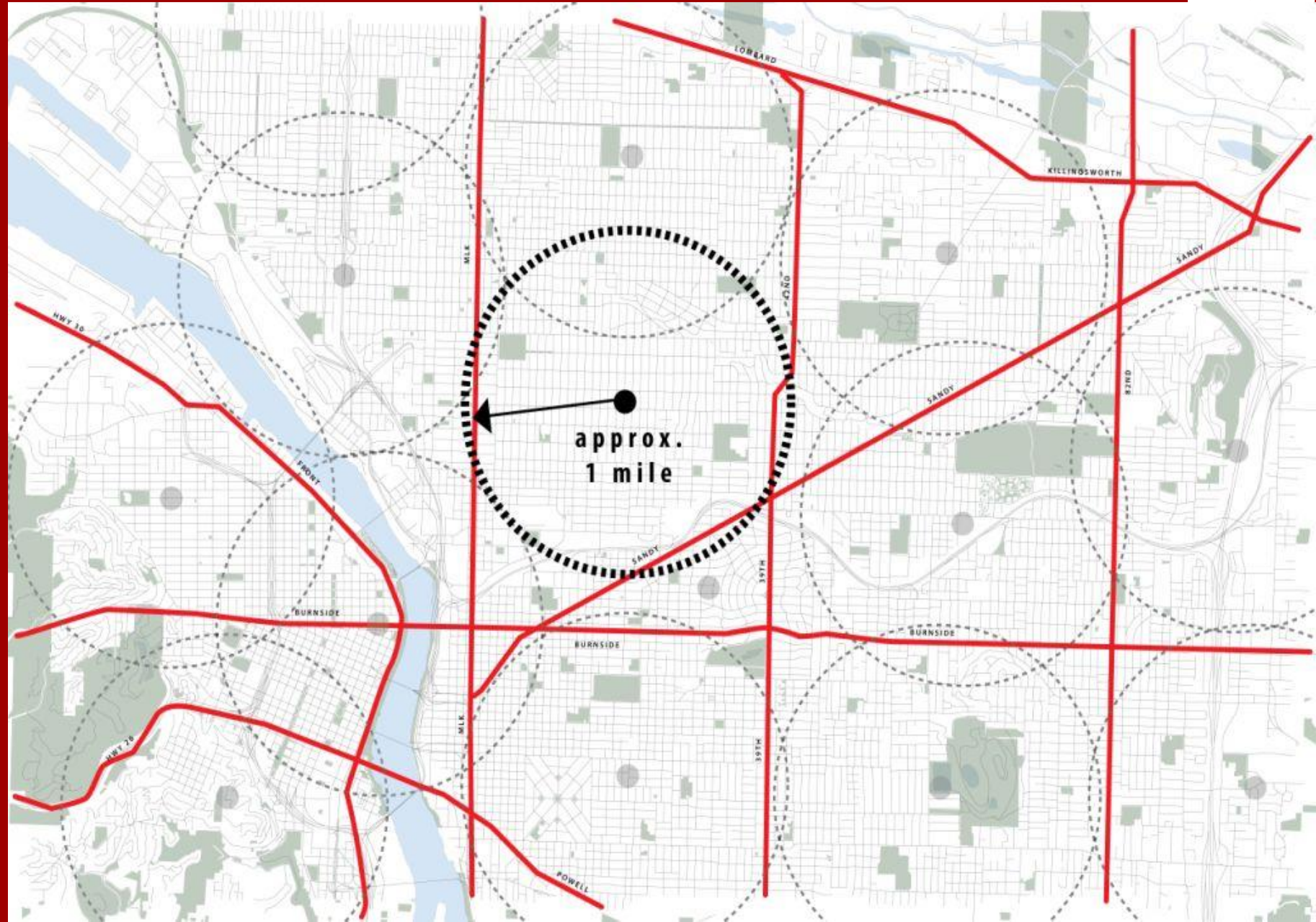
Walkable city:
Interesų zonose
viskas turi būti
pasiekiamo
pėsčiomis arba
dviračiu

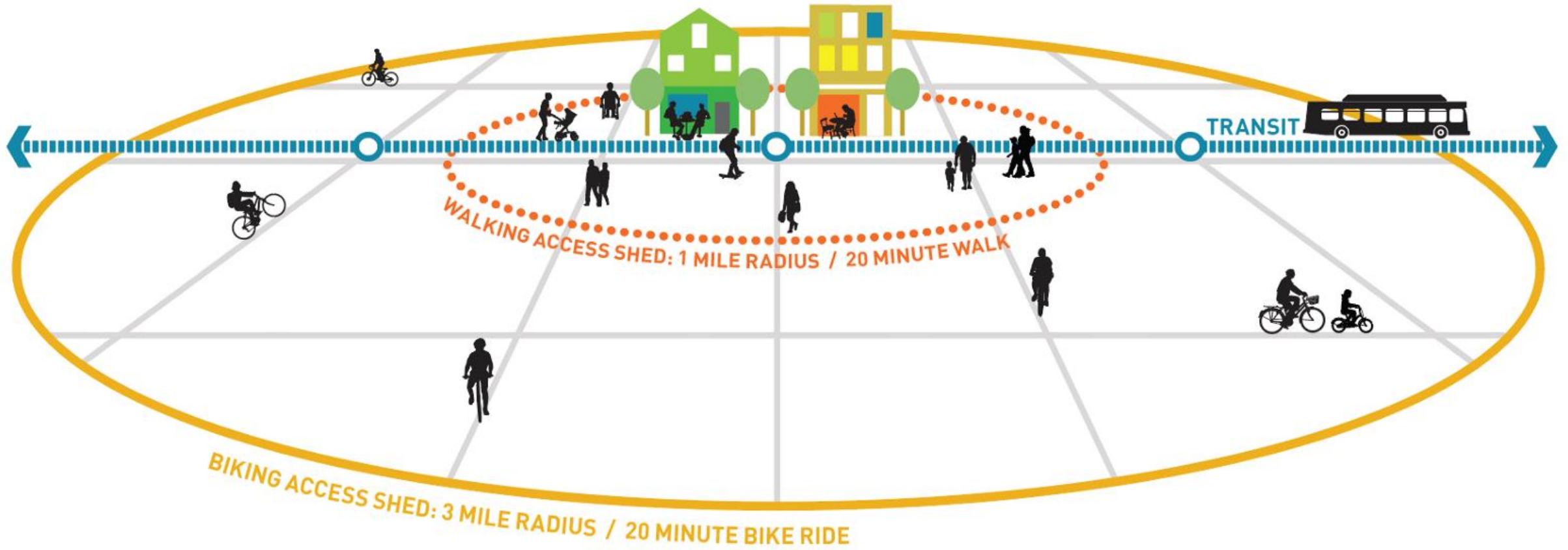


Gyvas miestas



Walkable city
Normalus
pėsčiojo
spindulys
1,5-2 km





Walkable city

Gyvas miestas



Nr.2

Mixed city

Miksuoti galima viską:

gyvenamus namus

darbo vietas/biurus

parduotuves/paslaugas

restoranus/pramogas

darželius/mokyklas

parkus/sodus/daržus





Mixed city

21a. trendas -
integruoti
mišrūs miestai



Gyvas miestas



Mixed city – įvairovė, patogumas, sutaupyta laikas



Nr. 3

Compact city

tvarus

taupus

turingas

turtingas

COMPACT CITIES

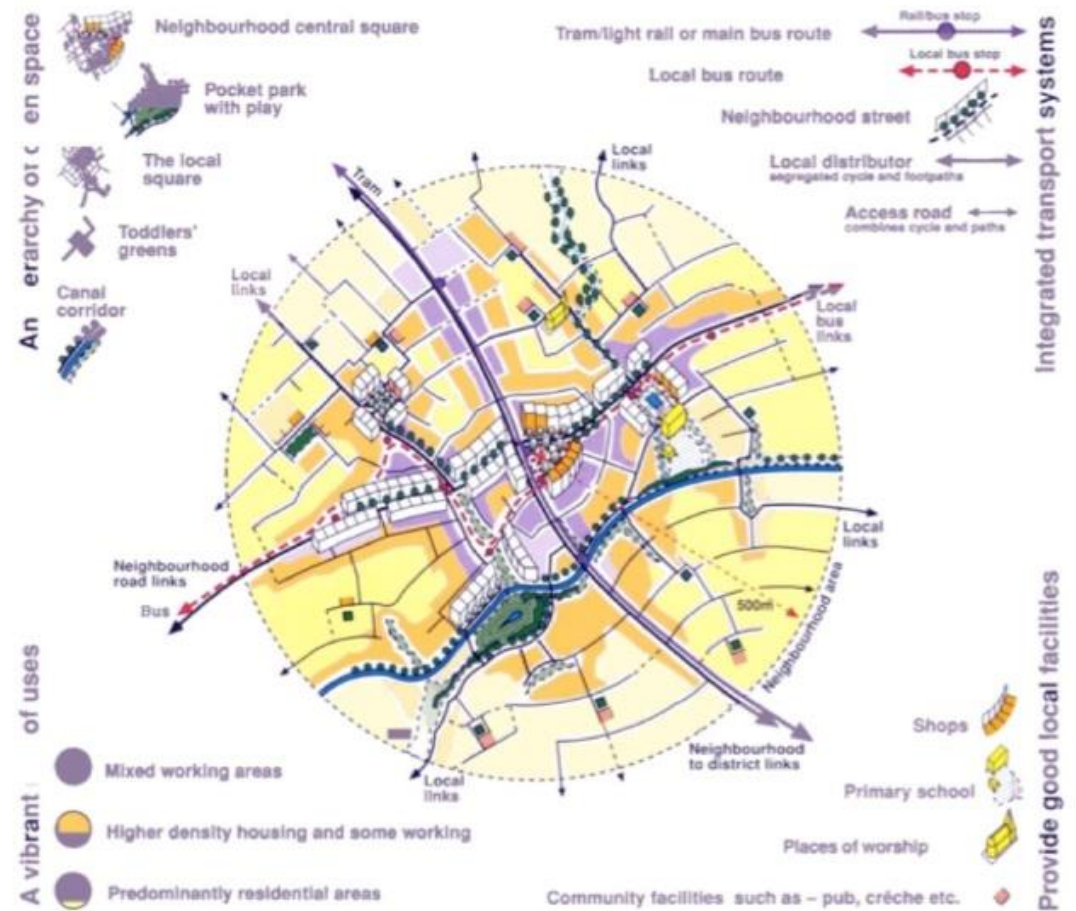
Urban Renaissance

In London, the 'compact city' is envisioned as sustainable:

environmentally, in terms of conserving energy and land;

socially, by promoting the already vibrant and diverse quality of life found in the City;

economically, enhancing London's growth through economies of scale implemented through strategic partnerships.



Gyvas miestas



Compact city - nepaliamojama kova su miesto išdrikimu

Gyvas miestas

Nr. 4

Connect city

sujungtos atskiros
miesto interesų
zonos

efektyviai veikia
visuomeninis
transportas



Gyvas miestas



Connect city:
greitas,
efektyvus
visuomeninis
transportas turi
sujungti interesų
zonas





Gyvas miestas

Connect city:

reikalauja
masyvių
investicijų į
efektyvų
visuomeninį
transportą





Connect city – gerai išvystyta miesto infrastruktūra

Gyvas miestas



Connect city

miestas kaip
mainų vieta,
kur gauname
ir duodame...
gyvename!





Kaip kurti gyvą miestą?

Gyvas miestas



Pakeisti miestą iš mašinos mastelio į žmogaus mastelį

Gyvas miestas

Transformuoti

iš

vartotojų
imperijos

į

kūrėjų
respubliką

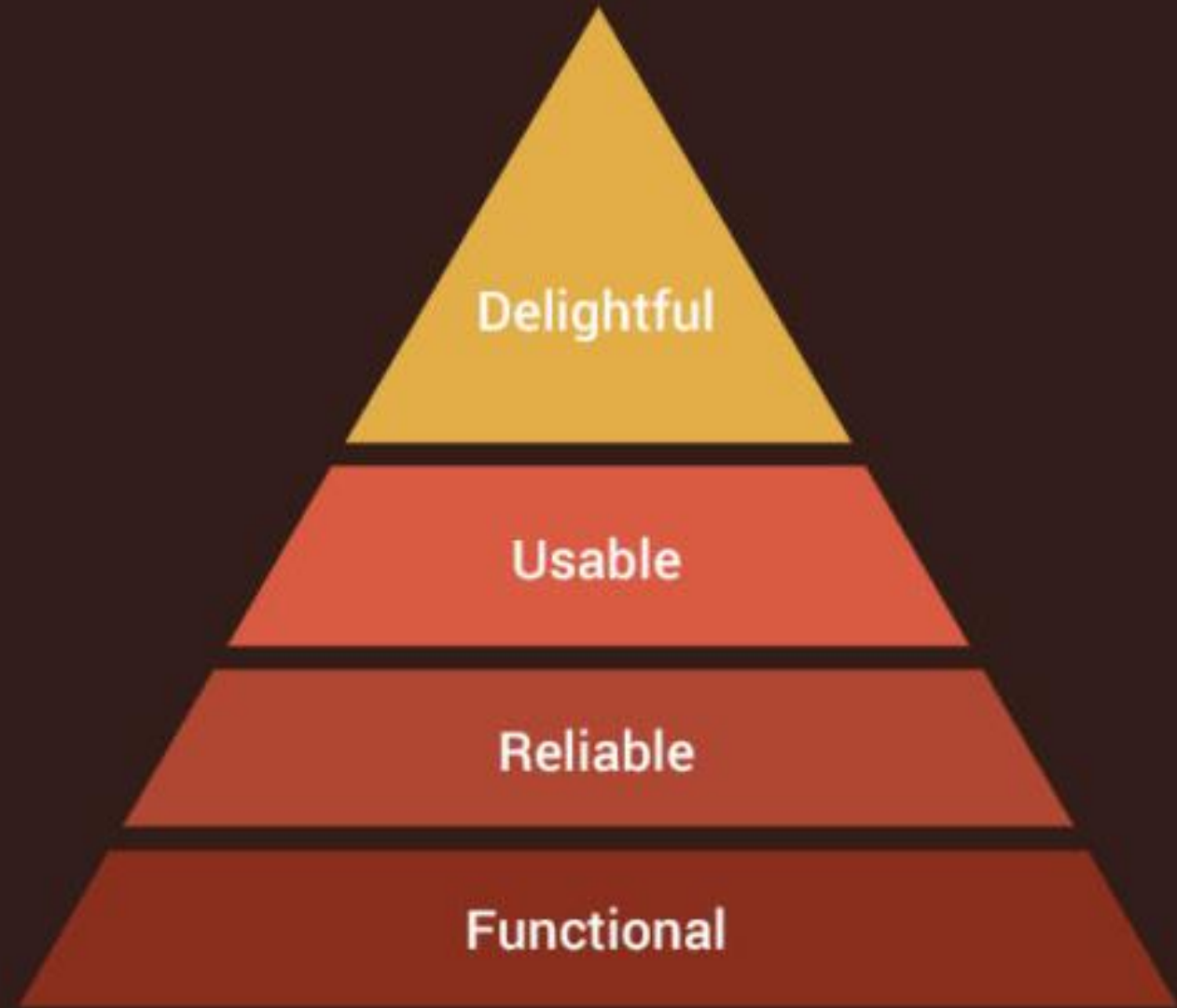


Gyvas miestas



Emocinis dizainas

miestu žmonės
turi ne tik
pasitikėti ir gauti
iš jo naudą,
bet miestas turi
žavėti ir džiuginti





Gyvas miestas

žavus
socialus
patogus
saugus
sveikas



Gyvas miestas



Gyvo miesto
vitaminas yra
ĮVAIROVĖ



Gyvas miestas



Miręs miestas
yra problema,
gyvas miestas
yra galimybė





Kodėl gyvas miestas?

Gyvas miestas



Gyvas miestas

sąmoningas
pagarbus
darnus

Stokholmas , naujas
gyvenamasis kvartalas



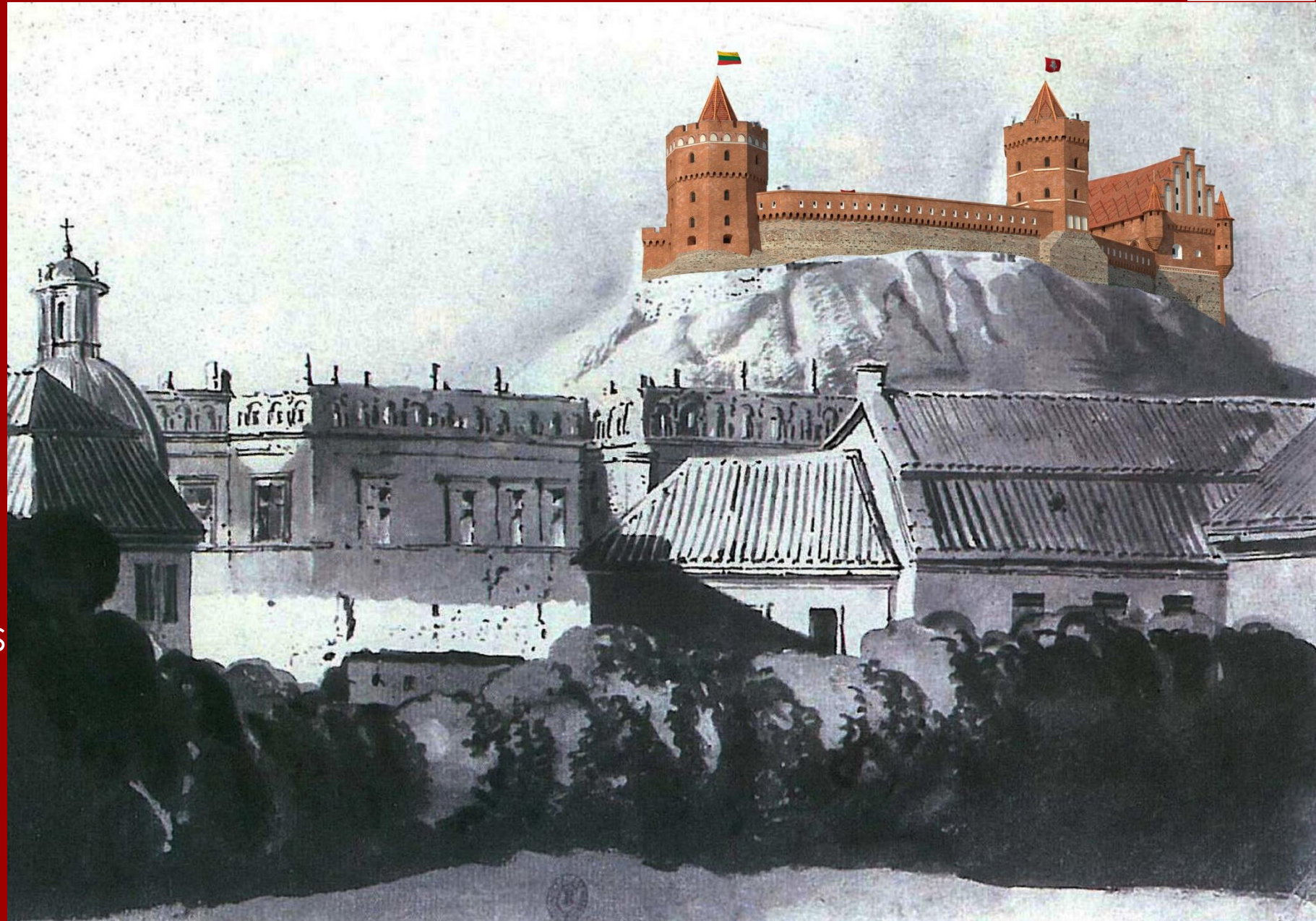
Gyvas miestas



Gyvas miestas

tai įveiklintas,
aktualizuotas
istorijos ir
architektūros
paveldas

Vilniaus Aukštutinės pilies
atkūriimas



Gyvas miestas



Gyvas miestas

išmanus
efektyvus
kokybiškas



IDC SMART CITY DEVELOPMENT INDEX

2016 Winners



Gyvas miestas



Gyvas miestas

meniškas
žaismingas
kūrybingas
įdomus

Toronto dailės mokykla



Gyvas miestas



Gyvas miestas

sveikas

žalias

švarus

New York Green line park



Gyvas miestas



Gyvas miestas

turi

solidarumo,

bendruomeniškumo,

vienybės,

meilės miestui

rišiklius

Mo muziejus Vilniuje



Gyvas miestas



Gyvas miestas
ugdо gyvus žmones!



Ačiū !

algirdas.jpa@gmail.com